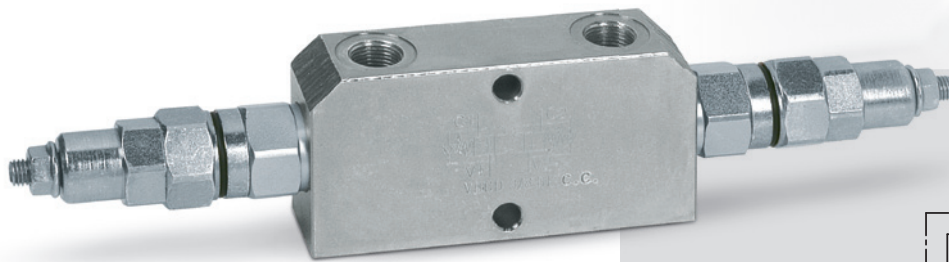




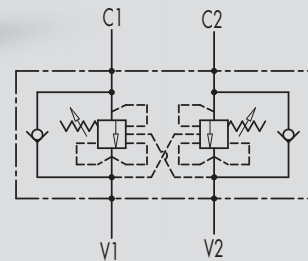
3.11 - VALVOLE DI BLOCCO E CONTROLLO DISCESA A DOPPIO EFFETTO PER CENTRO CHIUSO

3.11 - DOUBLE OVERCENTRE VALVES FOR CENTRE CLOSED

TIPO/TYPE
VBCD DE CC



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM



IMPIEGO:

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco dell'attuatore in entrambe le direzioni realizzando le seguenti funzioni:

- discesa controllata del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione dell'attuatore;
- limitazione della pressione massima in caso di urti dovuti al carico, ai sovraccarichi o a manovre brusche (controllo del carico con distributore a centro chiuso).

È insensibile alle contropressioni e trova quindi impiego dove le normali overcentre non funzionano correttamente al controllo del carico.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato

Guarnizioni: BUNA N standard

Tenuta: trafilamento trascurabile

Taratura standard: 320 Bar

La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore da controllare.

A RICHIESTA:

- Pressione di taratura diversa da quella standard.
- Rapporto di pilotaggio 1 : 8 (specificare CODICE/RP18).
- Piombatura (CODICE/P) e predisposizione alla piombatura (CODICE/PP).

USE AND OPERATION:

These valves are used to control actuator's movement and block in both directions in order to enable the following functions:

- under control descent of a load: load's weight doesn't carry it away, as the valve prevents any cavitations of the actuator;
- limited maximum pressure in case of shocks created by loads, overloads or sudden manoeuvrings (load control with closed centre distributor).

This valve is ideal when normal overcentre valves doesn't work properly as it's not sensitive to back pressure.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel

Internal parts: hardened and ground steel.

Seals: BUNA N standard

Tightness: minor leakage

Standard setting: 320 Bar

Valve setting must be at least 1,3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when undergone to maximum load pressure.

APPLICATIONS:

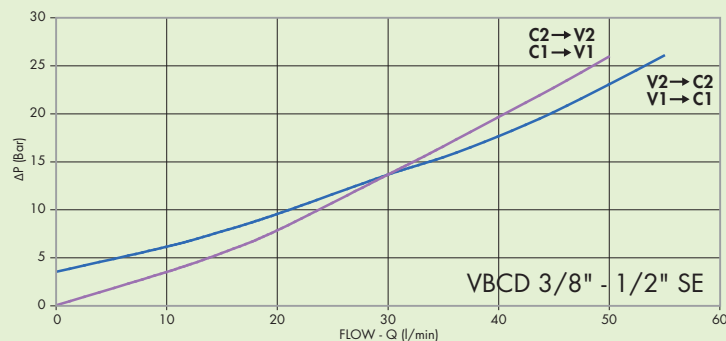
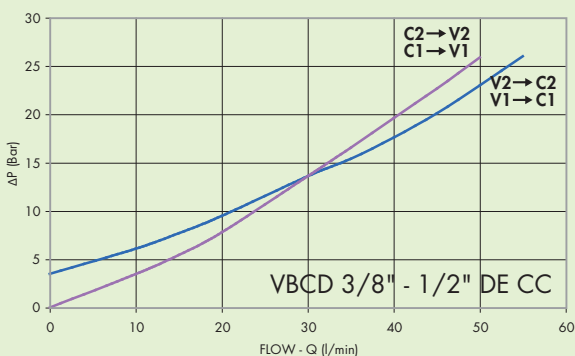
Connect V1 and V2 to the pressure flow, C1 and C2 to the actuator to be controlled.

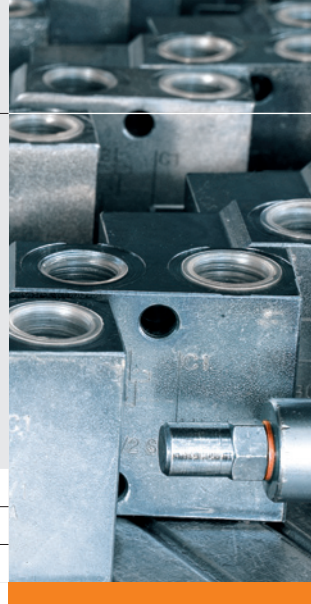
ON REQUEST:

- other settings available
- pilot ratio 1:8 (specify CODE/RP18)
- sealing cap (CODE/P) and arranged for sealing cap (CODE/PP)

PERDITE DI CARICO PRESSURE DROPS CURVE

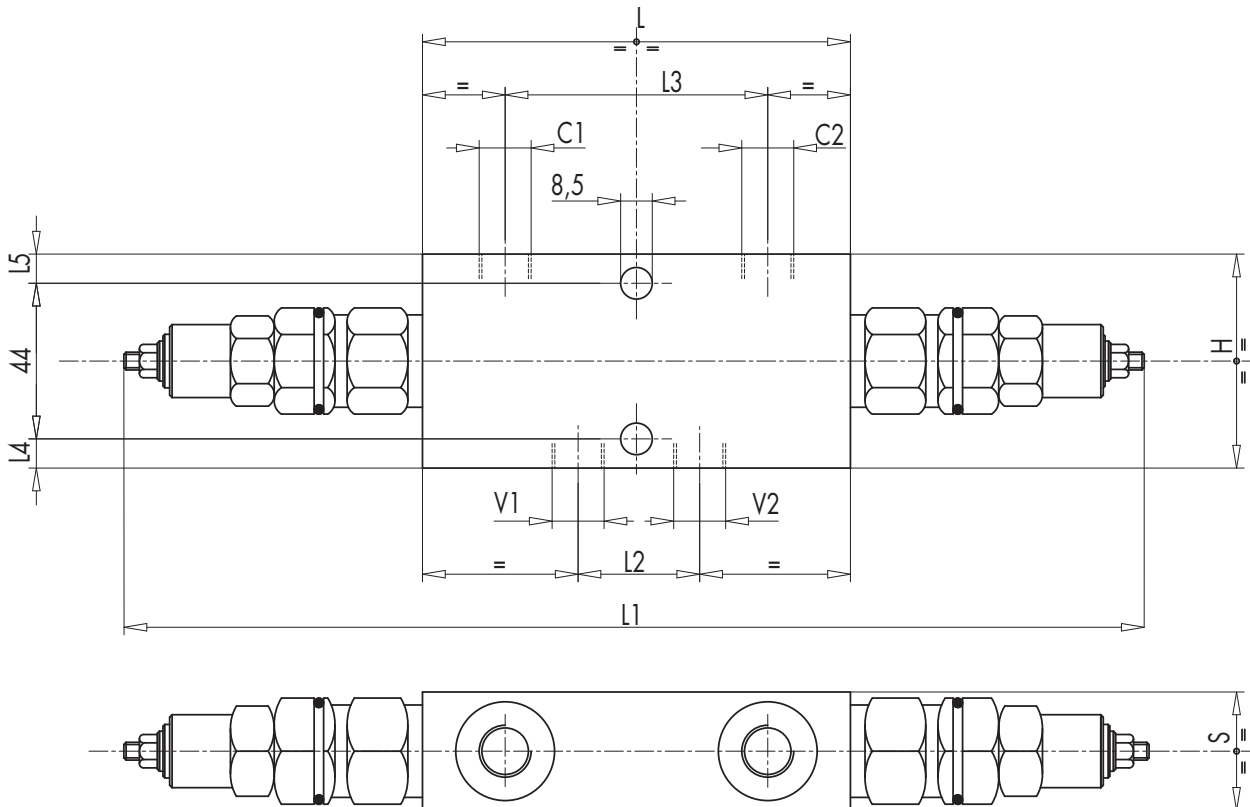
Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt





CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP.PILOT. PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt./min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0441	VBCD 3/8" DE CC	1 : 3,1	35	350
V0442	VBCD 1/2" DE CC	1 : 3,1	50	350
V0443	VBCD 3/4" DE CC	1 : 5,5	105	350

3



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1-V2 C1-C2	L	L1	L2	L3	L4	L5	H	S	PESO WEIGHT
		GAS	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Kg
V0441	VBCD 3/8" DE CC	G 3/8"	120	288	34	73	8	8	60	30	1,902
V0442	VBCD 1/2" DE CC	G 1/2"	120	288	36	73	8	8	60	30	1,854
V0443	VBCD 3/4" DE CC	G 3/4"	152	320	58	106	15	21	80	35	3,100